Bijlage 3

Verkeersprognose randweg Klaaswaal vrachtauto's per etmaal (mvt/etm) in 2035

Nr.	22-05-2022 Vrachtauto's per etmaal Werkdagetmaal 2035 Straatnaam	2018	2035 autonome ontwikkeling	2035 Nulplus	2035 Oost. Randw 123 80 km	2035 Oost. randw 4 80 km	2035 West. randw 6a/6b zonder aansl. OCW 80 km	2035 West. randw 6a/6b met aansl. OCW 80 km	2035 Oost. Randw 2 Fase 1 80 km	2035 Bypass 5 60 km	2035 Korte oost. Randw 7 60 km	2035 Oost. randw 2B 60 km	2035 Oost. randweg 4B 60 km	2035 West. Randw 6a/6b met aansl. OCW 60 km
1	Stougjesdijk	440	520	410	360	400	520	500	390	410	440	390	390	480
2	Groeneweg	200	240	220	350	320	310	310	230	220	230	230	230	310
3	N489 Smidsweg (west)	610	730	640	270	270	960	1060	270	370	280	290	280	960
4	N489 Smidsweg (oost)	1050	1410	1300	1360	1350	1470	1570	1300	1390	1210	1200	1190	1530
5	N488 Molendijk (noord)	590	710	480	90	130	420	320	120	210	200	150	150	450
6	Oostelijke Randweg (noord)				1350	1310			1160		1040	1030	1030	
7	Botweg	470	590	590	0	0	650	650	0	940				590
8	Kreupeleweg (west)	140	170	70	70	70	100	100	90	70	70	70	70	70
9	Kreupeleweg (midden)	240	330	300	400	400	280	280	360	300	310	330	320	300
10	Molendijk (zuid)	730	860	510	150	180	270	260	200	250	290	210	230	360
11	Oostelijke Randweg (midden)				1010	970			620		720	710	700	
12	4e Moerweg	130	170	150	0	0	150	150	150	620				150
13	Oud-Cromstrijensedijk WZ (west)	310	380	350	320	340	310	900	330	350	370	340	350	730
14	Oud-Cromstrijensedijk WZ (oost)	160	190	80	10	10	120	310	10	70	0	10	10	60
15	Oud-Cromstrijensedijk OZ (west)	320	430	280	60	60	260	220	80	150	80	80	80	260
16	Oud-Cromstrijensedijk OZ (midden)	290	340	210	0	0	210	200	0	80	0	0	0	200
17	Oud-Cromstrijensedijk OZ (oost)	330	390	360	400	430	360	340	380	410	420	400	400	340
18	Ontsluitingsweg bedr. terrein (west)			130	180	180	130	130	850	680	850	220	220	130
19	Ontsluitingsweg bedr. terrein (oost)				190	190			850			210	210	
20	Bommelskoussedijk (midden)	70	90	120	120	120	20	20	130	130	130	130	120	20
21	Boomdijk (west)	40	50	140	50	50	70	40	50	50	60	30	40	130
22	Volgerlandseweg	60	70	110	110	110	0	0	110	110	110	110	110	0
23	N488 Rijksstraatweg (midden)	900	1110	940	400	460	590	350	1050	1050	1230	480	520	770
24	Oost. randweg (zuid tzv Boomdijk)				920	900						620	610	
25	Lange Biesakkersweg (oost)	200	240	240	210	230	240	240	240	240	230	220	240	240
26	N487	2510	3070	3180	3200	3230	2990	2780	3060	3140	3080	3140	3140	2980
27	Energieweg	840	1030	1110	1720	470	1150	1140	1110	1110	490	1200	470	1110
28	Middelsluissedijk OZ	170	190	190	400	150	190	220	190	190	180	290	200	190
29	Langeweg	390	480	480	470	480	430	710	470	480	490	470	470	690
30	Groene Kruisweg (ten westen A29)	1170	1440	1450	1480	1460	1460	1040	1460	1450	1460	1490	1460	1180
31	Westelijke Randweg (noord)						760	940						580
32	Westelijke Randweg (zuid)						760	1480						760
33	Beijerlandschedijk (west)	140	170	150	150	130	150	400	150	150	140	150	130	260
34	N488 Rijksstraatweg (zuid)	1060	1310	1150	400	1550	800	560	1250	1260	1420	880	1290	980
35	Bypass/korte oost randweg									670	840			
36	Rijksweg A29	8370	10540	10790	10470	10460	10450	10280	10620	10700	10590	10680	10670	10350
37	Rijksstraatweg (Numansdorp)	460	580	570	510	720	570	600	670	660	710	530	700	590
38	Middelsluissedijk Oz (in Numansd.)	50	60	60	230	40	60	60	60	60	50	200	50	60
39	Industriestraat (Numansdorp)	250	310	310	510	290	310	310	310	310	300	480	300	310
40	Weth. Van der Veldenweg (midden)	160	200	200	200	200	200	200	200	200	200	190	200	200
41	Weth. Van der Veldenweg (zuid)	250	240	240	160	140	240	240	150	150	150	150	150	240
42	Middelsluissedijk OZ (oost)	150	170	170	180	140	170	200	170	170	170	200	170	170
43	Boomdijk (oost)	40	50	140	50	50	70	40	50	50	60	40	50	130
44	Kreupeleweg (oost)	220	260	210	320	320	260	250	310	340	320	340	330	210
45	Lange Biesakkersweg (west)	180	220	220	0	220	220	220	220	220	220	400	780	220
46	Burg. Korstanjestraat (Klaaswaal)	100	150	170	190	190	180	180	170	170	170	170	170	170
47	Acacialaan (Klaaswaal)	120	150	140	170	160	140	140	160	140	160	160	160	140

	Te ontlasten weg in Klaaswaal
	Nieuwe wegverbinding
4939	Kolom met vervallen alternatief
0	Wegvak met (afgerond) belasting 0
	Wegvak dat in dit alternatief niet voorkomt